

Mas demana la implicació de la societat en el disseny d'un país amb més pes en el context europeu

Marga Moreno
BARCELONA

La formació, especialment l'aprenentatge de l'anglès, i una sensible millora en la xarxa d'infraestructures són, a parer del món econòmic i social català, els dos reptes més substancials del desenvolupament del territori en els pròxims anys. Així es desprèn del document *Catalunya futur*, un dossier que inclou més de 130 propostes per aconseguir el lideratge del país en el marc europeu.

Presentat ahir pel conseller en cap, Artur Mas, el degà del Col·legi d'Economistes, Jordi Conejos, i el coordinador del treball, el professor d'economia aplicada de la UPF José García Montalvo, el text, elaborat a partir d'una enquesta feta a un centenar d'empresaris, executius, professors d'universitat i responsables d'agents socials, vol ser una "diagnosi compartida" sobre els colls d'ampolla i els avantatges competitiu de Catalunya de cara al futur.

Segons García Montalvo, a més dels dos objectius esmentats els enquestats també van apuntar com a necessitats del país la recerca i el desenvolupament, la cohesió social, la sostenibilitat i la internacionalització de les empreses. Entre les deficiències detectades hi ha la falta de coordinació entre administracions i la poca participació dels agents implicats en l'elaboració de plans d'ensenyament i de xarxes infraestructurals.

El conseller en cap va insistir a definir l'enquesta com un "llibre de ruta". Tot i que va especificar que "no és l'opció del govern", va cridar la societat catalana a fer un "esforç d'identificació comuna" i a ser coherents amb una "interpel·lació col·lectiva" per dissenyar un país competitiu.

A més de reiterar la demanda de més autogovern per abordar amb eficiència els objectius de l'estudi, Mas va anunciar que l'executiu posarà l'èmfasi en l'aprenentatge d'idiomes, perquè "ningú acabi l'ensenyament superior sense conèixer una llengua estrangera", i va recordar les inversions en infraestructures anunciades, que materialitzaran un projecte de Catalunya "hiperconnectada".

Tothom hi era

L'acte va convocar una nombrosa presència de les forces vives de l'economia catalana. Entre els assistents hi havia des del conseller del ram, Francesc Homs, al president de la Cambra de Comerç, Miquel Valls, i Jaume Tomàs, president de Fira de Barcelona. També hi van acudir el president de Foment del Treball, Joan Rosell, i la presidenta de la Fundació de la Dona Emprenedora, Anna Mercadé. Tot i l'assistència del secretari general d'UGT, Josep Maria Álvarez -flanquejat pels dos homes forts de La Caixa, Isidre Fainé i Antoni Brufau-, CCOO va emetre un comunicat en què es desmarcava del document.

L'anglès i les infraestructures són els dèficits més importants de Catalunya

El document 'Catalunya futur' recull l'avaluació que fa el món econòmic dels colls d'ampolla competitiu del territori



Antoni Brufau conversa amb Josep M. Álvarez, d'UGT, mentre Isidre Fainé enraona amb Joan Rosell, assegut darrere seu

ROBERT RAMOS

ALCUNES DE LES PROPOSTES MÉS IMPORTANTS

1. FORMACIÓ

- Incrementar la correspondència entre el sistema educatiu i les necessitats reals del mercat laboral. Crear òrgans participatius integrats pels agents socials i professionals de la docència per dissenyar polítiques formatives consensuades.
- Intensificar l'estudi de l'anglès en tots els nivells educatius. Impartir assignatures en anglès en l'ensenyament obligatori.
- Fomentar la cultura emprenedora.
- Accentuar els esforços de formació contínua.

2. INFRAESTRUCTURES

- Coordinar esforços entre les diferents administracions. Eliminar les disfuncionalitats competencials, si cal amb canvis legislatius. Fomentar la gestió de projectes a través d'agències o autoritats.
- Planificar a llarg termini, d'acord amb un model de territori. Identificació dels dèficits. Superar els interessos partidistes.
- Augmentar les inversions. Compensar el dèficit fiscal. Augmentar la inversió directa de l'Estat.
- Gestió integral. Fomentar el transport públic.

Propostes concretes segons la infraestructura

- **Aeroports.** Transferir-ne la gestió a la Generalitat. Pla director amb visió europea. Ampliació de l'aeroport del Prat o construir-ne un de nou. Convertir el Prat en un hub internacional. Incrementar el nombre de vols intercontinentals.
- **Ports.** Especialització. Millorar-ne la connexió intermodal. Duanes obertes a la nit i caps de setmana.
- **Xarxa viària.** Buscar l'equilibri del territori. Models alternatius als peatges. Construir el tercer cinturó de Barcelona
- **Xarxa ferroviària.** Inversió. Accelerar la connexió del TGV amb França, Madrid i arc mediterrani. Ample de via europeu.
- **Infraestructures energètiques.** Millorar el servei elèctric. Desenvolupar energies alternatives.
- **Telecomunicacions.** Universalitzar-les al territori.

Coincidència amb altres manifestos

El document d'ahir, fruit, tal com va puntualitzar el professor García Montalvo, d'un projecte engegat a finals del 2001, té, pel seu format en la diagnosi i en les propostes, diverses coincidències amb alguns manifestos apareguts en els últims temps sobre la necessitat preemptòria de relançament econòmic de Catalunya. Coincidint amb un moment de frenada en l'activitat i de sensació de pèrdua, o almenys d'esmoreïment, del pes econòmic del territori en el conjunt de l'Estat, el tret de sortida del debat públic el va donar el comentat document sobre les infraestructures difós pel

Cercle d'Economia, que va ser seguit per les demandes en el mateix sentit d'altres instàncies com el Col·legi d'Economistes, la Cambra de Comerç i alguna central sindical. Un dels manifestos que més abast van tenir va ser l'aportat, després d'un seminari al CCCB, per un grup d'experts de tendències polítiques divergents, que, coordinat pel professor Antoni Castells, es va presentar a finals del juny passat. Allà també s'hi va fer un vademecum de suggeriments formulats des de la transversalitat, precisament amb les infraestructures i la formació com a prioritats més reclamades.