



**Pressupostos** Despesa en obra pública

**Reportatge**

# La retallada més fàcil

**VITALS** • Les infraestructures són bàsiques per garantir la competitivitat de la indústria **APOSTA** • El govern central prioritza les inversions a curt termini, menys eficaces però més agradides electoralment

**Laia Bruguera**  
BARCELONA

**D**esprés d'uns quants mesos de pressions, els fabricants de cotxes van aconseguir al maig que el govern central aprovés un pla d'ajudes a la compra d'un vehicle, però anys de denúncies, de crítiques i fins i tot d'amenaques no han estat suficients per solucionar el dèficit d'infraestructures que castiga aquest sector, com tants altres. L'últim avis l'ha fet la patronal Anfac al seu informe anual: des del 1998 els fabricants de vehicles i components han reduït l'ús del ferrocarril un 22 per cent.

La causa està explicada al document amb total claredat: el mitjà de transport no respon a les seves necessitats, és massa car i, a sobre, els vagons són tan vells que danyen el material. El món del motor ha gaudit ja d'un pla públic de descomptes i fins i tot se li ha garantit un any més de funcionament, però la millora logística continua enlaire. És fàcil d'entendre el perquè: un programa d'incentius és una solució vistosa que, si més no, amaga les ferides. En canvi, tot i que té més lògica perquè llavors sí que es va a l'arrel del problema, atacar el dèficit d'infraestructures és força més enutjós.

"Es parla molt del canvi de model productiu però, a la pràctica, el que retalla l'executiu no són els sous dels funcionaris ni despeses corrents provocades per la duplicació de tota l'estructura administrativa o l'existència de ministeris sense sentit perquè les competències estan transferides sinó les partides més fàcils: R+D i infraestructures", resumeix José García Montalvo, catedràtic de la UPF. "El govern del PP, quan el 95-96 va haver de reduir la despesa, ja no es va atrevir amb la social i també li va tocar el rebre a



Operaris de l'empresa encarregada de la construcció del túnel de Bracons el març d'aquest any ■ CLICK ART FOTO / ARXIU

**6** per cent d'augment s'anoten les despeses destinades a alta direcció en els pressupostos de l'Estat per a l'any que ve, una dada que la Cambra de Comerç de Barcelona considera "sorprenent".

**15** per cent cau el capítol destinat a inversió.

les infraestructures", recorda Gonzalo Bernardos, professor del departament de teoria econòmica de la Universitat de Barcelona.

Els dos acadèmics alerten del perill que això suposa, ja que aquesta és una inversió que no dona vots perquè els seus efectes es noten a la llarga, però és bàsica per a la competitivitat de la nostra economia. "La inversió en infraestructures és una inversió a llarg termini, al contrari que el pla E: no n'hi ha prou d'arreglar voreres, sinó que ens hem de preparar per a quan sortim de la crisi", adverteix Montalvo. Bernardos, que directament bateja el pla E com a *pla de les voreres*, remata: "El transport genera competitivitat indirectament, ja que t'apropa a Euro-

pa, serveix per transportar mercaderies, posa les bases per atreure noves indústries...".

## Despesa corrent: molt per fer

La Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya, que preveu per a l'any que ve una caiguda rècord de la inversió en infraestructures del 37,5 per cent, apunta com a causa l'elevat endeutament del sector públic. Els greus problemes de les arques estatals, autonòmiques i locals són indiscutibles, però nombroses veus amb criteri han recordat aquests dies que hi ha capítols per tocar que no afectarien ni el model productiu que necessitem ni la despesa social. La Cambra de Comerç de Barcelona, per exemple,

s'ha cansat de repetir que tant els pressupostos de l'Estat com els de la Generalitat no ataquen la despesa corrent, molta de la qual està relacionada amb l'elevada burocràcia. En el cas dels comptes de l'Estat i per posar només un exemple, l'organisme presidit per Miquel Valls denuncia que el capítol d'inversió baixi un 15% mentre que les despeses destinades a alta direcció s'anoten una "sorprenent" alça del 6,7 per cent.

Entre les mesures que la Cambra enumera per retallar les elevades despeses corrents destaca la informatització i agilització dels tràmits de l'administració, la congelació dels sous dels funcionaris o l'eliminació de duplicitats entre organismes. ■