



FORO CATALUNYA EN EXPANSIÓN EL MODELO SOCIAL Y ECONÓMICO



De izquierda a derecha, José Antonio Martínez (Iberpotash), Carles Gasòliba (Cidob), Juan Torras (Egon Zehnder), Antoni Zabalza (Ercros), José García-Montalvo (UPF), Antonio Fernández-Galiano (Unidad Editorial), Ramon Adell (UB), Santi Vila (consejero catalán de Territorio y Sostenibilidad), Luis Conde (Seeliger y Conde), Ana I. Pereda (EXPANSIÓN), Jordi Gual (CaixaBank), Jordi Mercader (Miquel y Costas), Teresa García-Milà (Barcelona Graduate School of Economics), Carlos Tusquets (Mediolanum), Amancio López (Hotusa) y Martí Saballs (EXPANSIÓN). La reunión tuvo lugar el pasado 23 de julio en el Hotel Eurostars Grand Marina, en el World Trade Center de Barcelona.

Vila apuesta por la cultura del pacto y la reforma permanente

PREOCCUPACIÓN EMPRESARIAL/ Ante el 27-S, los ponentes transmitieron al consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Santi Vila, su inquietud ante la secesión unilateral que plantea Mas.

David Casals, Barcelona
El consejero catalán de Territorio y Sostenibilidad, el convergente Santi Vila, considera que en el epicentro del debate político debe situarse la discusión "ideológica" sobre cuál es el modelo político, social y económico por el que aboga cada actor, frente a las consignas, la "gesticulación" y los discursos centrados en diferentes "idealismos" y "maximalismos".

Plenamente convencido de que las democracias liberales y el Estado social de derecho siguen siendo un modelo plenamente vigente, Vila defendió que es necesario alcanzar grandes acuerdos ante una crisis que ha hecho que todo se haya tambaleado, según recalzó en el FORO CATALUNYA EN EXPANSIÓN, un espacio para el diálogo que busca soluciones sobre el encaje de Cataluña dentro del Estado.

Ante una quincena de empresarios, directivos y académicos, junto a Antonio Fernández-Galiano, presidente de Unidad Editorial, y Ana I. Pereda, directora de EXPANSIÓN, Vila diagnosticó que "hoy, la cultura hegemónica en Cataluña se ha vuelto idealista y se siente profundamente incómoda con un planteamiento pragmático de tipo más moderado".

La defensa de la templanza, en un contexto político marcado por la confrontación, congratuló a los ponentes. "En Cataluña hace falta mucho coraje para ser moderado", destacó el catedrático de economía de la empresa de la Universitat de Barcelona (UB) Ramon Adell, quien defendió el "matiz" en un debate de "blancos" contra "negros".

Vila asumió que el color gris debe recuperarse. Así, destacó que, a su parecer, son

esenciales "los valores de moderación, diálogo, reformismo permanente y pragmatismo". En definitiva, se trata de reivindicar los atributos que, según recordó, definían tradicionalmente la clase política y empresarial catalana.

Frente al "idealismo extremo" y "romanticismo" de la "política de base castellana", y

que históricamente el catalanismo había "ridiculizado", el *seny* y el consenso eran la base de la cosmovisión catalana. También la formaban elementos como una "sociedad civil" bien articulada, una "fuerte curiosidad infinita, una economía de mercado y una vocación emprendedora fuerte", que compensaba la

lejania de las instituciones estatales.

Vila dijo ser muy consciente de las dificultades de la Cataluña de hoy, pero aseguró que despreciar el modelo social y económico vigente sería un grave error. Aunque se han cometido errores, el modelo actual ha sido un "éxito", por lo que en vez de reemplazarlo, hay que mejorarlo. "Hay mucho que perder", ya que el contexto es muy distinto al de los años 30.

Por ello, se mostró partidario de un "reformismo moderno" permanente y continuado, y que vuelva a consagrar a Cataluña como "una sociedad con una economía de mercado sólida, sin muchas distorsiones y con unas políticas absolutamente previsibles, que no dan bandazos".

¿Pero, qué errores se han cometido? Para Vila, los partidarios del liberalismo se han equivocado al descuidar la

"Refundarse" para estar al día

El relevo en la Jefatura del Estado, tras la coronación el pasado año de Felipe VI, y la elección del nuevo Papa, Francisco, al frente de la Iglesia Católica.

Fueron los dos ejemplos que citó Santi Vila para demostrar que es necesario que el sistema político también sepa "refundarse" para "modernizarse" y estar al día, pero siempre en consonancia con sus "valores y principios de fondo", que son los liberales. Vila contrastó al Papa, que "hace tweets", con el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, que en su opinión se ha quedado "anclado en el Siglo XX" y que es "incapaz de atender preguntas en una rueda de prensa". Según el consejero, no se trata de "una cuestión de valores ni de programa político, es cuestión de sintonizar con el signo de los tiempos", sino de reformarse y ser capaz de adaptarse a los cambios sociales.



El consejero Santi Vila, durante el debate.



FORO CATALUNYA EN EXPANSIÓN EL MODELO SOCIAL Y ECONÓMICO

política social y olvidar a las clases medias.

Mientras tanto, ha ido arraigando el "idealismo". Así ocurrió en las elecciones municipales del pasado mayo en la capital catalana, que catapultó a la alcaldía a Ada Colau, de la coalición izquierdista Barcelona en Comú.

Vila recordó que el marco ideológico de Colau y su equipo asume como propias las teorías de círculos universitarios que predicaban la necesidad de cometer un "decremento". Se trata de un lujo que no puede permitirse una sociedad con más de un 20% de parados y excesivamente "sobreeindeudada". En este contexto, recordó que únicamente su consejería, la de Territorio y Sostenibilidad, debe en infraestructuras 25.000 millones de euros.

Tampoco el liberalismo puede permitirse que la política social pase a ser una bandera exclusiva de la nueva izquierda. "Hay un mensaje social muy potente que hemos dejado a terceros", lamentó Juan Torras, socio de Egon Zehnder.

Pragmatismo y acuerdo

Frente a Podemos y sus aliados, y los partidarios de la "especulación" sin freno, Vila abogó por una "tercera vía" basada en la cultura del pacto y la reforma permanente y constante del modelo social y económico.

"La batalla que se está librando es qué modelo de sociedad y qué tipo de progreso va a ser el modelo en torno al cual nos alineemos todos", y de ahí la importancia de reivindicar los valores liberales y democráticos.

Para él, Ciudadanos no representa con exactitud el regeneracionismo que reivindica, pese a que su candidato a La Moncloa, Albert Rivera, lo ha hecho suyo. Recordó los orígenes de este partido, que se fundó hace 10 años, en pleno debate sobre la reforma del Estatut: "C's se movilizó, no hay que olvidarlo, por un tema identitario, que era la reivindicación del bilingüismo".

Otro fallo de los moderados es haber hecho posible que los maximalistas alcancen un protagonismo elevado en el debate político. Vila vio difícil alcanzar grandes pactos, al menos a "corto plazo": "Creo que no va a ser fácil que podamos identificar estos caminos de encuentro porque las agendas son de colisión". En cambio, a largo plazo, sí que mostró un posicionamiento más optimista.

El consejero también hizo un llamamiento a los dirigen-



Carles Gasóliba
Presidente del Cidob

“No es una sociedad de la que podamos estar satisfechos. Hay temas muy de fondo que deben mejorar”



Juan Torras
Socio de Egon Zehnder

“Desde el punto de vista liberal, hay un mensaje social muy potente que hemos dejado a terceros”



Antoni Zabalza
Presidente de Ercros

“¿Qué hubiese ocurrido con un planteamiento mucho más realista, si realmente querían abrir un diálogo?”



Jordi Gual Economista jefe de CaixaBank

“El sistema estatal ha fallado. Generó un sistema de crecimiento muy fuerte basado en burbujas”



Santi Vila, consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat

“Hoy la cultura hegemónica en Cataluña se ha vuelto idealista, y se siente profundamente incómoda con un planteamiento pragmático de tipo más moderado”

“Hay que volver al reformismo moderno: una sociedad con una economía de mercado sólida, sin muchas distorsiones, con unas políticas absolutamente previsibles, que no dan bandazos”

“Un compromiso obsesivo, decidido y radical para crear condiciones para la actividad económica y la garantía de proteger a los débiles. Éstas tendrían que ser las dos grandes políticas”

“En 2000 había tres grandes desafíos en infraestructuras: el Puerto de Barcelona, el aeropuerto y la red ferroviaria de ancho internacional. Los hemos resuelto pero con 'talones de Aquiles'”

tes políticos de no descuidar a las clases medias, quienes "discretamente" se sienten cada vez más alejadas y desatendidas de los diferentes partidos. Así, recaló que debatir sobre el modelo de sociedad es muy importante, ya que es lo que exigen "los ciudadanos más racionales". "A quienes tendrán la insolencia de preguntar" no les bastan los mensajes grandilocuentes ni las grandes proclamas de los estrategas de los partidos.

La crisis económica de 2008 "se ha llevado por de-

La crisis ha "tensionado" la economía y la sociedad, y están en juego sus bases

Santi Vila opina que una sociedad tan endeudada y con tanto paro no puede plantearse decrecer

lante a las clases medias", especialmente las de la Europa periférica, apuntó en su intervención el presidente de Unidad Editorial, Antonio Fernández-Galiano, quien instó a los políticos a "no menospreciar" las consecuencias de la coyuntura económica. Así, consideró que el auge del soberanismo en Cataluña es uno de sus efectos.

Vila pidió a los políticos articular su mensaje en torno dos grandes prioridades. En primer lugar, "un compromiso decidido, radical, que ten-

dría que ser obsesivo y prioritario, con la creación de unas condiciones para la actividad económica" y fomentar el progreso.

La "segunda gran responsabilidad ineludible de alguien que aspire a ser un buen gobierno" es la política social. Hay que velar por los más débiles: ancianos, parados, personas con discapacidad, enfermos y quienes no cuentan con un entorno familiar que les pueda proteger.

Garantizar el progreso económico y el bienestar social.

"Estas tendrían que ser las dos grandes políticas. Haciendo esto, haríamos mucho", sentenció el consejero, que también instó a los políticos a incorporar más "auto-crítica" en su día a día.

"Hay temas muy de fondo que deben mejorar. No es una sociedad de la que podamos estar satisfechos", indicó Carles Gasóliba, exeurodiputado de CiU y presidente del centro de estudios internacionales Cidob.

El consejero "heterodoxo"

Pese a un contexto político que no invitaba al acuerdo, Vila destacó que ha tratado de tener una buena relación con la ministra de Fomento, Ana Pastor. Para él, su estrategia ha dado sus frutos y ha merecido la pena, pese a haber sido caricaturizado como el consejero amable con Madrid, "heterodoxo y moderado". "Soy el amigo de Pastor, un tópico que ha hecho fortuna", admitió.

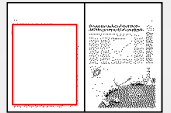
Se han alcanzado los tres grandes retos que se marcaron el Estado y la Generalitat hace 15 años en infraestructuras. Se trata de la ampliación del Aeropuerto de El Prat, la del Puerto de Barcelona, y la llegada del ancho de vía internacional y la alta velocidad a la capital catalana, aunque cada proyecto tiene su particular "talón de Aquiles", que confió en resolver pronto.

La directora de la Barcelona General School of Economics, Teresa García-Milà, recaló que hay "grandes infraestructuras", pero con "algunos puntos débiles. Si se hubiese gastado mejor, estaríamos mejor", concluyó.

Gasóliba apuntó que sigue habiendo carencias y "estrangulamientos", especialmente en la red ferroviaria de ancho ibérico. En cambio, el presidente de Ercros, Antoni Zabalza, recaló que visitantes procedentes de Reino Unido, Alemania y Estados Unidos quedan "impresionados" por la "calidad" y "buen mantenimiento" de las infraestructuras.

Vila repasó el estado de las grandes obras públicas catalanas. El Prat estrenó una nueva terminal, la T1, pero no está conectada por ferrocarril con el centro de la ciudad, una obra que ha empezado este julio. El Puerto culminará su ampliación, pero su conexión con la red ferroviaria de ancho de vía europeo sigue pendiente.

El AVE entre la capital catalana y Madrid se inauguró en 2008 y la conexión con Francia, en 2013. Por el con-



FORO CATALUNYA EN EXPANSIÓN EL MODELO SOCIAL Y ECONÓMICO



Teresa García-Milà
Directora de Barcelona GSE

“Tenemos grandes infraestructuras y algunos puntos débiles. Si se hubiese gastado mejor, estaríamos mejor”



Ramon Adell
Profesor de la UB

“En Catalunya hace falta mucho coraje para ser moderado. Hay poco lugar para los grises y los matices”



Amancio López
Presidente de Hotusa

“La amenaza es no aprovechar la Tercera Revolución. Durante la crisis, ha mejorado la competitividad”



Antonio Fernández-Galiano
Unidad Editorial

“No menospreciemos lo que ha sucedido en la gran crisis de 2008. Se ha llevado por delante a las clases medias”



José García-Montalvo
Profesor de la UPF

“¿No sería posible, por lógica, haber esperado a que hubieran elecciones en España y haber visto qué pasaba?”

< Viene de pág. anterior
trario, el Corredor Mediterráneo avanza a un ritmo mucho más lento. Otro punto negro es que la concesionaria del túnel que enlaza los dos lados de la frontera, TP Ferro, solicitó a mediados de mes concurso de acreedores.

Según resaltó, pese a la hostilidad que han alcanzado las relaciones entre el Ejecutivo catalán y el Estado, muy marcadas por la apuesta independentista del presidente de la Generalitat, Artur Mas, ha logrado avances en el ámbito de sus competencias.

Para el consejero, su actitud de colaboración con Ana Pastor puede ser un buen referente y considerado que el Gobierno central debe “moverse” de una forma “muy suave. Este gesto debe ser percibido por los políticos catalanes pero, muy especialmente, por los ciudadanos.

“Tan importante es lo que haces como cómo parece que te posicionas ante un problema”, agregó Vila, quien la-

mentó que durante los últimos tiempos el Gobierno de Mariano Rajoy haya perdido “ocasiones de oro” para “reconducir las cosas”.

La cultura del “agravio”

El consejero también apreció que, junto al idealismo, también se ha consolidado una cultura del “agravio” en Catalunya, un concepto al que es fácil recurrir porque da un fácil “comfort”.

Según el profesor de Economía de la Universitat Pompeu Fabra (UPF) José García-Montalvo, afirmar que el Estado margina a Catalunya es una premisa falsa, pese a que es una idea que ha arraigado fuertemente en la opinión pública en los últimos años. Como consecuencia de la crisis, “se ha agravado a todo el mundo, a unos a lo mejor más que a otros”.

Según el economista jefe de CaixaBank, Jordi Gual, “el sistema estatal ha fallado” ya que se “generó un sistema de crecimiento muy fuerte pero

Zabalza pidió diálogo y dijo que él siempre ha apreciado en Madrid voluntad de escucha a Cataluña

Vila lamenta que Rajoy haya perdido “ocasiones de oro” para “reconducir” la crisis territorial

García-Montalvo cree que el Estado ha agravado a todas las autonomías, no sólo a la Generalitat

Torras advierte del daño que haría el soberanismo cuando la economía empieza a recuperarse

basado en burbujas” como en obra pública y construcción.

El presidente de Hotusa, Amancio López, apuntó que otra “amenaza es no aprovechar la Tercera Revolución Industrial”. Apreció que pese a la crisis, muchos empresarios han hecho los deberes: hay compañías que han crecido, se exporta más y la economía es más competitiva.

El 27-S, en la recámara

Algunos de los ponentes transmitieron a Vila su preocupación por los planes rupturistas del presidente de la Generalitat, Artur Mas. Será el número 4 de la candidatura *Junts pel sí*, que formarán CDC, ERC, las escisiones independentistas del PSC y Unió Democràtica y las principales entidades soberanistas. Su meta es impulsar una declaración unilateral de independencia si alcanzan la mayoría absoluta solos o sumando con la CUP.

El profesor José García-Montalvo consideró que an-

tes de convocar el 27-S, se tendrá que haber esperado a ver “qué pasaba” tras elecciones generales. A ello, hay que añadir el daño que haría el soberanismo a la economía cuando vuelve a crecer, dijo Joan Torras (Egon Zehnder).

El presidente de Ercros, Antoni Zabalza, se preguntó qué hubiese ocurrido si Mas hubiese hecho “un planteamiento más realista”. Apeló a su experiencia como alto cargo en el Gobierno central durante la etapa de Felipe González (PSOE) para destacar que siempre encontró en Madrid voluntad de “escucha” hacia los catalanes y sus demandas.

Para Vila, la crisis “ha tensionado las relaciones” y ahora, “no está claro identificar quién controla la agenda de lo que va a pasar en los próximos meses”. El reto es recuperarla, para que siga estando en coherencia con los valores que caracterizan a la democracia liberal y la economía de mercado.

Las diez claves

1 Contraponen el “idealismo” y el “romanticismo” de muchos discursos políticos con el “reformismo permanente y pragmatismo” que tradicionalmente definía la política catalana, que debería regresar.

2 Ante la nueva izquierda y los especuladores, pide una “tercera vía” que vuelva a hacer compatible el progreso económico y la política social.

3 Pide diálogo y defiende los “matices” y el color “gris” frente al blanco y negro.

4 Pide movimientos “muy tranquilos, muy suaves” al Gobierno central.

5 Cree que lo que está en juego es cuál “tipo de sociedad y de progreso” por el que se aboga.

6 El liberalismo no debe preocuparse de las clases medias.

7 Catalunya es “un país notablemente maduro en materia de infraestructuras”, según Vila.

8 Defiende el sistema de autopistas porque penaliza la emisión de gases contaminantes. Ve un “agravio” entre muchos ciudadanos catalanes al ver que, en el resto del Estado, hay muchas menos autopistas de peaje.

9 Los retos en obras públicas que el Estado y la Generalitat se marcaron hace 15 años se han cumplido, pero tienen “talones de Aquiles”.

10 Frente a Ada Colau, que pide municipalizar servicios como la red de aguas, Vila defiende el modelo catalán de cooperación público-privada.

Defiende los peajes en Cataluña y lamenta que el Estado no haya sido “valiente”

Vila defendió “a pie y a caballo” el mantenimiento del modelo actual de autopistas de peaje, pese a que las barreras de pago son controvertidas, aunque hay sectores de su partido, CDC, que se muestran partidarios de la “nacionalización” de las autopistas de peaje en Catalunya. Prueba de ello es que hace tres años se organizó un boicot ciudadano, bajo el lema *No quiero pagar*, que luego varios partidos políticos hicieron suyo. Según el consejero, los peajes sirven

para penalizar la emisión de gases contaminantes, y de ahí que sean necesarios. Para él, no es válido el argumento de muchos políticos catalanes, que rechazan las autopistas ya que, en el resto del Estado, mayoritariamente hay autopistas. “¿No habíamos quedado que queríamos parecernos a Dinamarca?”, opinó el consejero. Vila aseguró que “llegará el momento en que habrá un gobierno del PP o del PSOE que aplique un programa de reformismo moderno”, y que

deberá incorporar estas medidas, “ya superadas en Europa, y armonizará el modelo en el conjunto del Estado”. Lamentó la poca valentía que han tenido los dirigentes españoles al respecto. Así, expuso que hace dos años, le dijo a la ministra de Fomento, Ana Pastor: “Vamos a ser valientes y a implantar la euroviñeta en el conjunto del Estado, y a implantar este modelo de pago por uso y contaminación”. La respuesta que recibió de un alto cargo del PP fue: “Rajoy

y el Gobierno van a resistir sin ningún tipo de dificultad los problemas asociados a la corrupción. En cambio, no resistirían autopistas reconvertidas en autopistas”. Por otra parte, aseguró que frente a la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, que es partidaria de municipalizar la gestión de servicios públicos, él defiende el modelo catalán de cooperación “público-privada”. De esta forma, la administración tiene una función “planificadora, reguladora y controladora”

de los servicios públicos, pero “no necesariamente gestora”. Este papel para él es “clave” para explicar por qué Catalunya ha sido “una historia de éxito” a nivel social y económico. Según el consejero, este ejemplo pone de manifiesto que el debate sobre el modelo social y económico debería tener mucho más protagonismo en las discusiones políticas y en los programas de los partidos, que deben ser capaces de combatir la hegemonía del “idealismo”.